

STATISTISCHE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

BERICHTE

* H II 1 - j/65

Ausgegeben am 20. Juli 1966

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1965

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-West- falen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güter- arten	18
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flag- gen und Gütergruppen	20

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 62181

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis dieser Jahressausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Januar	4 105 089	5 192 261	4 216 330	4 974 703	8 321 419	10 166 964
Februar	4 927 761	4 543 676	5 169 194	4 780 351	10 096 955	9 324 027
März	4 856 639	4 977 702	5 480 036	5 266 966	10 336 675	10 244 668
April	5 567 584	4 768 611	6 181 060	5 367 105	11 748 644	10 135 716
Mai	4 961 511	5 291 360	5 669 842	5 269 186	10 631 353	10 560 546
Juni	5 401 357	5 429 192	5 748 281	5 557 854	11 149 638	10 987 046
Juli	5 709 998	5 559 593	5 721 323	5 712 224	11 431 321	11 271 817
August	5 254 772	5 489 797	4 878 455	5 718 057	10 133 227	11 207 854
September	5 090 274	5 673 867	5 176 252	6 009 097	10 266 526	11 682 964
Oktober	5 525 980	5 442 107	5 855 994	5 931 380	11 381 974	11 373 487
November	5 355 611	5 462 008	5 625 700	5 831 343	10 981 311	11 293 351
Dezember	5 004 480	4 781 608	5 392 896	5 160 078	10 397 376	9 941 686
Jahr	61 761 056	62 611 782	65 115 363	65 578 244	126 876 419	128 190 326

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide	Eisenerze	Sand, Kies, Bims, Ton	Steinkohle, Koks, Briketts	Mineralöle		Steinkohle, Koks, Briketts	Braunkohle, Koks, Briketts	Sand, Kies, Bims, Ton
1 000 t										
Januar	5 192	137	2 130	379	122	861	4 976	1 628	138	896
Februar	4 544	111	1 826	360	94	712	4 780	1 343	82	924
März	4 978	175	1 745	471	84	890	5 267	1 464	118	1 136
April	4 769	160	1 577	558	93	783	5 367	1 399	137	1 244
Mai	5 291	194	1 841	610	111	785	5 269	1 499	183	1 118
Juni	5 429	177	1 843	744	119	822	5 558	1 568	199	1 254
Juli	5 559	184	1 979	644	109	792	5 712	1 637	195	1 216
August	5 490	177	2 077	589	103	803	5 718	1 582	179	1 250
September	5 674	221	2 112	685	117	826	6 009	1 737	196	1 406
Oktober	5 442	213	1 986	662	109	841	5 931	1 715	189	1 399
November	5 462	193	1 938	541	153	845	5 831	1 768	165	1 301
Dezember	4 782	275	1 558	358	163	917	5 160	1 860	160	815
Jahr	62 612	2 217	22 612	6 601	1 377	9 877	65 578	19 200	1 941	13 959

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr								
	insgesamt	darunter						Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Sonstige Steine und Erden	Sand, Kies, Bims, Ton	Kalk und Zement	Düngemittel			
1 000 t									
Januar	2 040	324	91	555	33	251	42	336	
Februar	2 106	267	122	624	36	292	38	358	
März	2 239	257	117	723	35	347	42	338	
April	2 413	240	155	886	44	293	38	368	
Mai	2 321	245	154	849	45	251	31	352	
Juni	2 396	251	119	942	41	268	36	318	
Juli	2 316	293	107	805	34	215	50	416	
August	2 478	292	143	979	46	195	40	426	
September	2 697	290	142	1 046	50	227	60	475	
Oktober	2 724	354	150	1 022	52	206	47	459	
November	2 292	286	163	813	44	215	34	365	
Dezember	2 171	365	136	652	27	244	40	359	
Jahr	28 193	3 464	1 599	9 896	487	3 004	498	4 570	

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
		Getreide	Eisenerze	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	
1 000 t								
Januar	4 439	124	1 681	193	269	807	53	81
Februar	3 585	126	1 379	103	209	690	46	82
März	3 985	178	1 303	194	264	804	56	105
April	3 991	202	1 325	216	324	577	55	92
Mai	4 449	226	1 529	183	420	755	66	101
Juni	4 500	249	1 506	165	432	714	83	88
Juli	4 791	198	1 747	161	428	802	78	72
August	4 608	202	1 707	248	480	721	82	57
September	5 059	289	1 947	227	482	851	75	55
Oktober	4 669	314	1 684	280	410	669	92	49
November	4 213	350	1 543	189	354	552	63	41
Dezember	4 211	292	1 349	240	378	807	59	32
Jahr	52 500	2 750	18 700	2 399	4 450	8 749	808	555

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensals	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	612 508	500	634	3 720	11 230	10 321	-	5 915	165 361
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	612 508	500	634	3 720	11 230	10 321	-	5 915	165 361
42	24	Oberhausen	zu Berg	39 410	-	-	-	-	500	-	-	-
43			zu Tal	956	-	-	956	-	-	-	-	-
44			zusammen	40 366	-	-	956	-	500	-	-	-
45	25	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	73 227	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	73 227	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Marl	zu Berg	410 816	-	-	-	-	-	240 455	-	-
49			zu Tal	72 824	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	483 640	-	-	-	-	-	240 455	-	-
51	25	Dorsten	zu Berg	196 942	-	-	9 253	180 365	6 007	-	-	58
52			zu Tal	577	-	-	290	287	-	-	-	-
53			zusammen	197 519	-	-	9 543	180 652	6 007	-	-	58
54	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Lünen	zu Berg	926 156	568	3 172	7 821	113 345	924	246	-	-
61			zu Tal	13 891	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	940 047	568	3 172	7 821	113 345	924	246	-	-
63	26	Hamm	zu Berg	1 376 518	65 207	12 800	88 845	684 983	22 326	-	2 050	390
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	1 376 518	65 207	12 800	88 845	684 983	22 326	-	2 050	390
66	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	27	Dortmund	zu Berg	4 207 951	29 806	7 468	18 284	934 303	41 173	-	2 296 995	150 019
70			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	4 207 951	29 806	7 468	18 284	934 303	41 173	-	2 296 995	150 019
72	28	Essen	zu Berg	857 240	24 346	6 045	4 927	107 394	91 215	-	694	4 420
73			zu Tal	196 084	5 277	11 394	946	207	599	-	-	19 127
74			zusammen	1 053 324	29 623	17 439	5 873	107 601	91 814	-	694	23 547
75	21	Minderwichtige Häfen		658 925	61 501	-	15 633	324 873	214 747	1 521	-	-
76	24			316 340	-	-	-	285 554	24 614	-	-	-
77	25			96 217	-	-	-	49 470	44 959	-	-	-
78	26			844 070	-	-	572	637 036	24 779	-	-	-
79			zusammen	1 915 552	61 501	-	16 205	1296 933	309 099	1 521	-	-
80		Summe II		16 823 481	363 711	125 228	199 444	5040 786	751 656	242 656	4 579 843	500 366

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

492	45 880	-	-	330 973	-	-	-	-	-	32 403	1 381	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
492	45 880	-	-	330 973	-	-	-	-	-	32 403	1 381	41
-	-	-	-	-	-	-	31 958	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	31 958	-	-	-	-	44
-	-	-	-	73 227	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	73 227	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	48 725	58 420	15 709	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	60 253	12 212	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	108 978	70 632	15 709	-	-	-	-	-	50
-	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
346 270	-	-	-	333 303	1 549	-	-	-	-	14 751	27 795	60
-	-	-	-	13 488	-	-	-	-	-	-	-	61
346 270	-	-	-	346 791	1 549	-	-	-	-	14 751	27 795	62
6 794	-	-	-	83 105	52 788	-	-	-	8 934	179 223	4 094	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
6 794	-	-	-	83 105	52 788	-	-	-	8 934	179 223	4 094	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
10 210	-	-	-	339 452	203	1 196	10 783	-	60 382	196 881	3 854	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
10 210	-	-	-	339 452	203	1 196	10 783	-	60 382	196 881	3 854	71
4 154	3 343	-	267 649	215 470	9 846	5 034	66 671	2 920	2 599	30 360	1 957	72
-	-	-	-	7 709	-	699	65 635	-	-	47 801	-	73
4 154	3 343	-	267 649	223 179	9 846	5 733	132 306	2 920	2 599	78 161	1 957	74
139	15 590	-	-	-	9 477	-	-	40	1 124	2 075	-	75
-	-	-	-	2 747	3 425	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	77
-	2 052	-	-	158 364	16 507	-	-	-	-	-	1 014	78
139	20 642	-	-	116 111	29 409	-	-	40	1 124	2 175	1 014	79
378 224	192 996	-	511 787	1734 327	243 005	178 015	326 046	2 960	74 257	530 504	40 176	80

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenhholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
81	29	Kleve	zu Berg	187 777	9 809	-	-	30 747	16 329	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	187 777	9 809	-	-	30 747	16 329	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	178 778	-	-	257	650	-	-	-	-
85			zu Tal	193 353	-	-	254	102 480	21 659	-	-	-
86			zusammen	374 131	-	-	511	103 130	21 659	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	268 376	56 430	-	1 002	82 849	11 398	-	831	2 372
88			zu Tal	157 638	9 962	-	-	58 280	86 516	-	-	-
89			Kanal	15 185	5 536	-	348	706	6 513	-	-	829
90			zusammen	441 199	71 928	-	1 350	141 835	104 427	-	831	3 201
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	493	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	256 825	-	-	-	-	231 162	-	-	-
93			Kanal	2 244	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	259 562	-	-	-	-	231 162	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	16 580 174	99 739	500	14 095	351 550	263 076	487 867	11551 312	421 468
96			zu Tal	3 691 773	60 578	-	7 385	243 024	157 313	138 381	1170 438	87 558
97			Kanal	657 318	24 339	2 228	120	19 093	2 246	1 000	30 590	58 115
98			zusammen	20 929 265	184 656	2 728	21 600	613 667	422 635	627 248	12752 340	567 141
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	8 925 558	184 656	-	19 750	586 169	340 592	375 808	3598 742	496 161
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	1 475	-	-	-	-
101			zu Tal	1 475	-	-	-	-	-	-	-	-
102			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 475	-	-	-	1 475	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	2 470 983	-	-	-	212	-	-	2461 741	536
105			zu Tal	15 534	-	-	-	515	12 618	-	1 137	-
106			Kanal	2 824	-	-	-	-	231	-	1 746	-
107			zusammen	2 489 341	-	-	-	727	12 849	-	2464 624	536
108	31	Homberg	zu Berg	98 553	13 500	471	231	3 396	2 804	22 235	40 804	-
109			zu Tal	196 827	12 756	3 930	-	1 179	67 183	12 943	58 457	37
110			Kanal	14 205	5 146	1 016	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	309 585	31 402	5 417	231	4 575	69 987	35 178	99 261	37
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 642 321	-	-	-	10 393	9 684	-	2613 047	-
113			zu Tal	98 857	-	-	-	-	90 660	-	5 276	31
114			zusammen	2 741 178	-	-	-	10 393	100 344	-	2618 323	31
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 755 144	456 953	-	663	24 110	193 188	152 167	33 569	100 068
116			zu Tal	191 105	45 132	-	-	16 764	11 463	2 568	-	24 869
117			zusammen	1 946 249	502 085	-	663	40 874	204 651	154 735	33 569	124 937

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	7 616	-	-	-	-	-	484	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	7 616	-	-	-	-	-	484	-	83
1	54	233	-	844	-	-	150	-	297	155	101	84
-	-	234	-	21 166	37	-	-	20 393	-	5	-	85
1	54	467	-	22 010	37	-	150	20 393	297	160	101	86
5 350	-	-	-	2 453	40 892	26 629	50	-	2 324	8 159	50	87
-	-	-	-	-	-	-	1 267	-	252	498	-	88
-	120	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	89
5 350	120	-	-	2 453	40 892	26 629	1 737	-	2 576	8 657	50	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
1 147 036	95 042	-	6	1106 796	23 903	195 602	125 636	784	200 191	221 008	177 623	95
849 083	2 830	-	25	640 887	5 515	27 555	73 838	907	9 916	55 587	9 029	96
35 867	120 097	-	-	195 194	483	10 726	32 160	072	39 292	60 891	3 848	97
2 031 986	217 969	-	31	1942 877	29 901	233 883	231 634	2 663	249 399	337 486	190 500	98
70 011	143 201	-	6	1800 252	23 183	156 563	217 169	2 663	248 559	307 614	158 168	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
2 013	4 631	-	-	-	-	-	-	-	-	1 850	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	-	105
-	269	-	-	-	-	-	-	-	-	578	-	106
2 013	4 900	-	-	-	-	-	-	-	-	3 229	-	107
-	-	-	-	6 967	8 145	-	-	-	-	-	-	108
-	-	-	-	12 536	-	1 299	-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	6 513	405	1 125	-	-	-	-	-	110
-	-	-	-	26 016	8 550	2 424	-	-	-	-	-	111
5 102	-	-	-	-	-	-	4 095	-	-	128	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 511	-	-	113
5 102	-	-	-	-	-	-	4 095	-	2 571	128	-	114
137 308	-	-	-	74 429	-	-	150 979	-	6 464	3 017	6 763	115
-	-	-	-	13 277	-	-	14 151	-	-	10 923	-	116
137 308	-	-	-	87 706	-	-	165 130	-	6 464	13 940	6 763	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 858 724	327 002	-	92 976	156 169	44 087	2 607	1 178	5 911
119			zu Tal	341 637	59 387	-	1 219	57 495	74 164	1	7 149	382
120			zusammen	2 200 361	386 389	-	94 195	213 664	118 251	2 608	8 327	6 293
121	32/33	Neuß	zu Berg	1 646 673	171 777	-	24 108	248 287	55 706	-	31	24 229
122			zu Tal	226 254	39 059	-	268	12 552	66 471	-	-	1 464
123			zusammen	1 872 927	210 836	-	24 376	260 839	122 177	-	31	25 693
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	223 442	-	-	193	-	314 746	313 926	27 770	-
125			zu Tal	341 658	-	-	-	-	63 061	-	-	-
126			zusammen	2 580 100	-	-	193	-	347 807	313 926	27 770	-
127	34/37	Köln	zu Berg	3 948 444	220 557	-	32 993	11 604	216 214	29 490	21 188	12 450
128			zu Tal	870 151	115 415	-	1 206	3 587	104 241	275 506	-	2 895
129			zusammen	4 818 595	335 992	-	34 199	15 191	320 455	304 996	21 188	15 345
130	34/37	Wesseling	zu Berg	924 088	696	-	-	-	12 262	11 784	-	-
131			zu Tal	336 606	-	-	-	-	-	128 506	-	-
132			zusammen	1 260 694	696	-	-	-	12 262	140 290	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	136 189	-	-	-	-	3 269	-	-	-
134			zu Tal	43 418	-	-	-	-	915	30 827	-	-
135			zusammen	179 607	-	-	-	-	4 184	30 827	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	600	-	-	-	-	-	-	600	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	600	-	-	-	-	-	-	600	-
139	38	Bonn	zu Berg	174 679	411	-	-	5 177	1 661	180	1 513	42
140			zu Tal	39 170	1 496	-	-	2 669	13 708	-	-	-
141			zusammen	213 849	1 907	-	-	7 846	15 369	180	1 513	42
142	38	Oberkassel	zu Berg	174 883	-	-	-	5 232	21 628	-	-	-
143			zu Tal	833 039	3 230	-	-	27 019	797 533	-	-	-
144			zusammen	1 007 922	3 230	-	-	32 251	819 161	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		308 065	2 113	-	-	4 091	16 613	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 336	-	-	328	-	404	-	-	-
148	34/37			95 192	45 571	-	14 349	-	1 103	4 045	-	-
149	38			6 189	-	-	60	136	5 993	-	-	-
150			zusammen	411 782	47 684	-	14 737	4 227	24 113	4 045	-	-
151			Summe III	44 226 199	1 786 614	8 145	192 055	1 481 441	2 997 822	1 614 033	1 802 837	743 256
152			Summe II	16 823 481	3 637 711	125 228	199 444	5 040 786	751 656	242 656	4 579 843	500 366
153			Summe I	1 562 102	66 570	2 060	99 902	79 099	30 047	64 277	4 751	7 415
154			Gesamtverkehr	62 611 782	2 216 895	135 433	491 401	5 601 326	3 779 525	1 920 966	2 261 297	1 251 037
155			darunter Öffentliche Häfen	31 550 203	2 705 880	97 298	447 055	4 723 660	1 632 795	960 627	5 988 455	972 498

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

gebiet

3 240	146 591	90	7 876	476 599	2 991	18	207	714	2 848	75 595	32 349	118
106	-	-	10	79 568	1 031	-	40	592	127	12 280	827	119
3 346	146 591	90	7 886	556 167	4 022	18	247	1 306	2 975	87 875	33 176	120
139 754	13 549	-	-	239 953	30 369	-	28 000	-	13 673	42 279	20 527	121
-	-	-	-	48 541	-	-	15 871	195	3 325	7 819	241	122
139 754	13 549	-	-	288 494	30 369	-	43 871	195	16 998	50 098	20 768	123
293 349	140 648	-	318 780	156 181	110 323	64 939	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	146 136	-	-	-	-	-	-	-	125
293 349	140 648	-	318 780	302 317	110 323	64 939	-	-	-	-	-	126
574 835	9 818	-	-	1821 071	20 203	10	236 708	4	8 036	128 399	40 030	127
89	5 430	-	-	158 186	24 039	1 579	1 742	1 228	90	35 172	1 208	128
574 924	15 248	-	-	1979 257	44 242	1 589	238 450	1 232	8 126	163 571	41 238	129
-	-	-	1 931	336 912	-	5 349	546 157	-	177	1 605	-	130
-	-	605	59 801	87 443	-	-	-	-	-	33	-	131
-	-	605	61 732	424 355	-	5 349	546 157	-	177	1 638	-	132
11 679	-	-	1 744	18 405	-	-	-	-	-	-	159	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
11 679	-	-	1 744	18 405	-	-	-	-	-	-	159	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
9 146	45 427	-	-	93 152	4 170	-	-	-	-	282	4 436	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 436	4 506	1 157	140
9 146	45 427	-	-	93 152	4 170	-	-	-	2 436	4 788	5 593	141
-	11 537	-	-	16 360	-	-	-	120 126	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	5 257	-	-	-	143
-	11 537	-	-	16 360	-	-	-	125 383	-	-	-	144
-	-	-	-	6 011	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	6 011	-	-	-	-	-	-	-	150
3213 958	596 043	1 162	390 173	5773 196	272 506	334 831	1231 471	151 172	291 959	672 054	298 348	151
378 224	192 996	-	511 787	1734 327	243 005	178 015	326 046	2 960	74 257	530 405	40 176	152
332	588 380	91	-	439 920	-	-	32 082	-	188	25 391	101	153
3592 514	1377 419	1 253	901 960	7947 443	515 511	512 846	1589 599	154 132	366 404	1 227 850	338 625	154
927 360	561 818	1 253	316 936	5612 747	223 236	251 105	1364 409	32 159	361 597	972 838	277 889	155

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	32 349	-	-	-	30 627	-	-	287	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	60 843	2 581	-	-	3 756	26 892	675	530	-
3			zusammen	93 212	2 581	-	-	34 383	26 892	675	817	-
4	17	Minden	zu Berg	123 171	-	-	-	95 233	-	2 535	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	12 514	-	-	-	9 103	1 501	1 910	-	-
6			zusammen	135 685	-	-	-	104 336	1 501	4 445	-	-
7	10	Minder-		790 340	-	-	-	760 243	30 097	-	-	-
8	11/13	wichtige		7 273	3 396	-	-	1 310	-	-	-	-
9	17	Häfen		1 092 599	3 843	-	137	123 450	438 242	-	-	-
10			zusammen	1 890 212	7 239	-	137	885 003	468 339	-	-	-
11		Summe I		2 119 109	9 820	-	137	1023 722	496 732	5 120	817	-
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	74 474	-	-	-	481	-	-	-	-
13			zu Tal	78 722	-	-	-	66 025	1 973	-	-	-
14			zusammen	153 196	-	-	-	66 506	1 973	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	86 006	3 211	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	67 766	768	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	153 772	3 979	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	760	-	-	-	260	-	-	-	-
19			zu Tal	137 573	-	-	-	2 788	35 747	-	-	-
20			zusammen	138 333	-	-	-	3 048	35 747	-	-	-
21	24	Castrop-	zu Berg	476 174	-	-	-	1 652	5 273	-	-	-
22		Rauxel	zu Tal	507 200	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	983 374	-	-	-	1 652	5 273	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	1 166 928	-	-	-	-	238	-	-	-
25			zu Tal	190 806	-	-	-	196	-	-	-	3 734
26			zusammen	1 357 734	-	-	-	196	238	-	-	3 734
27	24	Reckling-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		hausen	zu Tal	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	747 518	854	-	-	21 570	858	-	623	-
31			zu Tal	1 459 855	457	-	-	3 452	488	-	6 123	277
32			zusammen	2 207 373	1 311	-	-	25 022	1 346	-	6 746	277
33	24	Gelsen-	zu Berg	871 367	3 798	-	200	49 912	-	-	1 203	-
34		kirchen	zu Tal	2 777 523	2 414	-	175	555	-	-	2 017	-
35			zusammen	3 648 890	6 212	-	375	50 467	-	-	3 219	-
36	24	Bottrop	zu Berg	570 492	-	-	-	8 381	-	-	-	2 806
37			zu Tal	1 064 575	-	-	-	-	-	-	-	8 644
38			zusammen	1 635 067	-	-	-	8 381	-	-	-	11 450

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b) Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	423	-	-	-	-	-	-	623	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	2
-	423	-	-	-	-	-	-	623	-	82	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	25 403	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	25 403	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	473 235	-	-	-	-	-	-	510	-	53	-	9
-	473 235	-	-	-	-	-	-	510	-	53	-	10
-	473 658	-	-	-	-	-	-	26 536	-	135	-	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 946	-	-	-	10 092	-	-	58 209	65	1 681	-	12
-	765	-	-	-	2 524	-	-	6 671	-	524	-	13
-	4 711	-	-	-	12 616	-	-	64 880	65	2 205	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	80 737	-	-	-	15
-	550	-	-	-	-	-	-	52 363	63	-	-	16
-	550	-	-	-	-	-	-	133 100	63	-	-	17
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	54 532	-	-	-	40 283	311	3 912	-	-	-	-	19
-	55 032	-	-	-	40 283	311	3 912	-	-	-	-	20
-	412 478	-	-	-	-	-	56 771	-	-	-	-	21
-	300 468	-	-	900	17 193	122 533	65 496	-	-	-	-	22
-	712 946	-	-	900	17 193	122 533	122 267	-	-	-	-	23
-	1166 278	-	-	-	-	-	-	-	-	412	-	24
-	186 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1353 154	-	-	-	-	-	-	-	-	412	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	686 566	-	-	-	-	-	29 089	-	-	1 774	-	30
196	1274 274	-	-	-	-	-	162 555	-	-	4 411	20	31
196	1960 840	-	-	-	-	-	191 644	-	-	6 185	20	32
295	347 142	-	-	371 493	-	48 562	5 675	-	5 151	9 049	-	33
262	1329 146	-	-	1253 511	-	57 604	17 672	-	76 185	13 376	-	34
557	1676 288	-	-	1625 004	-	106 166	23 347	-	81 336	22 425	-	35
-	477 568	-	-	-	5 311	47 805	28 621	-	-	-	-	36
-	1027 045	-	-	-	-	-	28 583	-	-	303	-	37
-	1504 613	-	-	-	5 311	47 805	57 204	-	-	303	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Grubenhholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	121 164	-	-	-	-	-	-	797	14 246
41			zusammen	121 164	-	-	-	-	-	-	797	14 246
42	24	Oberhausen	zu Berg	40 583	-	-	-	-	341	-	-	-
43			zu Tal	733 612	-	-	-	1 522	625 656	-	-	-
44			zusammen	774 195	-	-	-	1 522	625 997	-	-	-
45	25	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	146 590	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	2 319 681	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 466 271	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Marl	zu Berg	99 629	-	-	-	2 364	-	-	-	-
49			zu Tal	225 799	515	-	-	4 401	-	-	-	-
50			zusammen	325 428	515	-	-	6 765	-	-	-	-
51	25	Dorsten	zu Berg	330 750	-	-	-	56 997	24 037	-	-	-
52			zu Tal	311 008	-	-	-	14 605	137 362	-	-	-
53			zusammen	641 758	-	-	-	71 602	161 399	-	-	-
54	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	161 814	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 377 069	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	1 538 883	-	-	-	-	-	-	-	-
57	25	Flaesheim	zu Berg	301 960	-	-	-	301 960	-	-	-	-
58			zu Tal	130 797	-	-	-	130 797	-	-	-	-
59			zusammen	432 757	-	-	-	432 757	-	-	-	-
60	26	Lünen	zu Berg	5 052	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	1 008 837	-	-	324	9 015	-	-	-	31 028
62			zusammen	1 013 889	-	-	324	9 015	-	-	-	31 028
63	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	429 248	-	70	-	1 276	4 419	-	-	-
65			zusammen	429 248	-	70	-	1 276	4 419	-	-	-
66	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	151 604	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	151 604	-	-	-	-	-	-	-	-
69	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	1 774 872	1 648	-	-	6 932	148 729	-	-	6 590
71			zusammen	1 774 872	1 648	-	-	6 932	148 729	-	-	6 590
72	28	Essen	zu Berg	205 784	-	-	-	42 603	-	-	-	-
73			zu Tal	507 736	1 130	-	-	26 614	553	-	1 062	92
74			zusammen	713 520	1 130	-	-	69 217	553	-	1 062	92
75	21	Minderwichtige Häfen		94 372	300	-	-	-	9 638	-	-	-
76	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	25			-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	26			1 484 311	-	-	-	20 855	643	-	-	-
79			zusammen	1 578 683	300	-	-	20 855	10 281	-	-	-
80		Summe II		22 241 663	15 095	70	699	775 213	995 955	-	11 824	67 417

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Peche, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Rob- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 269	10 465	-	-	27 362	32 266	-	-	18 477	-	9 191	-	40
2 269	10 465	-	-	27 362	32 266	-	-	18 477	-	9 191	-	41
-	40 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	95 390	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	43
-	135 632	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	44
-	-	-	-	146 590	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	2307 398	9 651	749	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	2453 988	9 651	749	-	-	-	-	-	47
-	76 818	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	48
-	103 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	179 995	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	50
-	90 360	-	-	158 466	-	-	620	-	-	-	-	51
-	131 473	-	-	26 998	-	-	570	-	-	-	-	52
-	222 103	-	-	185 464	-	-	1 190	-	-	-	-	53
-	160 414	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	54
-	1376 155	-	-	-	-	-	914	-	-	-	-	55
-	1536 569	-	-	-	-	-	2 314	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	5 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	911 993	-	-	-	-	-	13 955	10 699	202	-	787	61
-	917 045	-	-	-	-	-	13 955	10 699	202	-	787	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	123 919	-	-	-	-	-	3 905	146 960	21	3 776	-	64
-	123 919	-	-	-	-	-	3 905	146 960	21	3 776	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	151 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	151 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
13 500	751 296	-	-	-	-	22 377	8 229	-	423	795 857	517	70
13 500	751 296	-	-	-	-	22 377	8 229	-	423	795 857	517	71
-	119 385	-	-	1 858	2 956	30 375	6 078	-	-	1 094	-	72
399	404 822	-	964	50 804	-	4 289	3 231	-	106	987	-	73
399	524 207	-	964	52 662	2 956	34 664	9 309	-	106	2 081	-	74
-	884	-	-	-	13 468	-	10 442	28 938	-	21	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	421 903	-	-	-	-	-	106 766	928 336	-	-	-	78
-	422 787	-	-	-	13 468	-	117 208	957 274	-	21	-	79
16 921	12245 408	-	964	4345 380	137 905	334 605	555 484	1331 390	82 153	842 519	1 324	80

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenholz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
81	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	19 657	4 129	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	19 657	4 129	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	71 488	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	13 733	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	85 221	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	13 463	1 601	-	-	10 486	-	-	-	-
88			zu Tal	3 329	-	-	-	-	-	-	-	-
89			Kanal	32 568	198	-	-	30 362	-	-	-	-
90			zusammen	49 360	1 799	-	-	40 848	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 175 314	-	-	-	-	-	1172 488	-	-
92			zu Tal	469 358	-	-	-	-	-	409 891	-	-
93			Kanal	242 026	-	-	-	-	-	238 943	-	-
94			zusammen	1 886 698	-	-	-	-	-	1823 122	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	4 274 015	20 461	-	78	5 107	17 005	-	306 844	42 206
96			zu Tal	6 034 645	1 873	-	41	464 960	1287 542	209	909 504	27 569
97			Kanal	1 186 009	3 730	-	-	196 467	47 405	-	117 571	8 534
98			zusammen	11 494 669	26 064	-	119	666 534	1351 952	209	1333 919	78 309
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	5 935 292	26 064	-	119	162 185	32 620	-	269 125	66 759
100	31	Orsoy	zu Berg	806 954	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	534 653	-	-	-	-	-	-	-	-
102			Kanal	5 254	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 346 861	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	913 487	-	-	-	-	-	-	-	-
105			zu Tal	1 087 106	-	-	-	2 128	65 403	-	-	-
106			Kanal	109 479	-	-	-	-	6 244	-	-	-
107			zusammen	2 110 072	-	-	-	2 128	71 647	-	-	-
108	31	Romberg	zu Berg	718 310	315	-	-	-	-	-	17 844	-
109			zu Tal	567 394	-	-	-	1 219	262 936	-	-	-
110			Kanal	180 224	-	-	-	-	310	-	-	-
111			zusammen	1 465 928	315	-	-	1 219	263 246	-	17 844	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	72 391	-	-	-	-	-	-	-	242
113			zu Tal	544 382	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	616 773	-	-	-	-	-	-	-	242
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	156 849	3 365	-	-	2 206	450	-	221	-
116			zu Tal	926 583	19 658	-	-	596 118	1 499	-	77 968	12 698
117			zusammen	1 083 432	23 023	-	-	598 324	1 949	-	78 189	12 698

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	5	-	85
-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	5	-	86
153	-	-	245	-	-	-	-	-	-	300	-	87
-	120	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	1 587	-	-	-	-	-	-	-	50	89
153	120	-	1 954	-	-	-	-	-	-	300	50	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
60 163	2100 957	-	-	1 027 674	87	49 723	10 125	472	91 161	316 730	27 269	95
27 024	667 646	-	-	79 037	1 078	84 629	182 893	17 825	285 886	1 709 934	14 352	96
2 938	8 743	650	-	480 559	2 480	1 355	1 510	-	44 131	110 923	21 854	97
90 125	2777 346	650	-	1587 240	3 645	135 707	194 528	18 297	421 178	2 137 597	63 475	98
76 800	2482 943	-	-	1579 997	1 165	12 121	136 645	18 297	65 293	808 537	18 599	99
-	806 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	534 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	5 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1364 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	820 003	-	-	-	-	2 002	25 745	-	2 245	63 397	-	104
-	372 003	-	-	-	-	5 510	152 133	8 317	17 917	462 212	-	105
-	46 226	-	-	-	-	-	30 312	-	5 310	21 214	-	106
-	1238 232	-	-	-	-	7 512	208 190	8 317	25 472	546 823	-	107
74 871	533 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
35 457	146 849	-	-	-	-	-	4 900	-	-	-	-	109
14 311	163 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
124 639	844 097	-	-	-	-	-	4 900	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	71 333	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	28 530	9 591	504 964	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	29 024	9 591	576 297	-	114
-	-	-	-	-	-	3 115	1 233	110	453	1 880	-	115
41 952	36	-	-	-	-	-	61 208	-	4 677	4 030	-	116
41 952	36	-	-	-	-	3 115	62 441	110	5 130	5 910	-	117

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Grubenh Holz	Sonstiges Holz, Kork	Sand, Kies, Bims, Ton	Sonstige Steine und Erden	Stein- und Salinensalz	Eisenerze	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
					00	21	22	31	33	34	36	37
					t							
noch: III. Rhein												
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	158 699	4 051	-	236	1278	91	-	-	383
119			zu Tal	379 095	5 018	-	253	11657	793	-	4	1 523
120			zusammen	537 794	9 069	-	489	12935	884	-	4	1 906
121	32/33	Neuß	zu Berg	128 756	15 889	-	-	396	15 718	-	-	125
122			zu Tal	224 828	4 065	-	-	1678	12 428	-	2	41
123			zusammen	353 584	19 954	-	-	2074	28 146	-	2	166
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	138 162	-	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	321 805	-	-	-	-	-	-	183 442	-
126			zusammen	459 967	-	-	-	-	-	-	183 442	-
127	34/37	Köln	zu Berg	1 694 708	32 865	-	320	52824	746	-	-	12 478
128			zu Tal	1 312 946	19 189	-	334	20615	21 303	402	113 912	903
129			zusammen	3 007 654	52 054	-	654	73439	22 049	402	113 912	13 381
130	34/37	Wesseling	zu Berg	4 345 333	-	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	1 213 361	-	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	5 558 694	-	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	8 186	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	21 993	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	30 179	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	11 985	-	-	-	-	9 492	-	-	-
137			zu Tal	104 328	-	-	-	-	96 438	-	-	-
138			zusammen	116 313	-	-	-	-	105 930	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	1 896	-	-	-	300	-	-	-	-
140			zu Tal	15 940	7 091	-	-	6190	-	200	-	-
141			zusammen	17 836	7 091	-	-	6490	-	200	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		10 515 463	-	-	-	10351566	-	-	3 231	-
146	31			211 493	-	-	-	211493	-	-	-	-
147	32/33			241 920	-	-	-	193385	-	-	-	-
148	34/37			8 004	3 905	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	10 976 880	3 905	-	-	10756444	-	-	3 231	-
151			Summe III	41 217 572	147 403	-	1 262	12160435	1845 803	1823 933	1 730 543	106 702
152			Summe II	22 241 663	15 095	70	699	775213	995 955	-	11 824	67 417
153			Summe I	2 119 109	9 850	-	137	1023722	496 732	5 120	817	-
154			Gesamtverkehr darunter Öffentliche Häfen	65 578 344	172 318	70	2 098	13959370	3338 490	1829 053	1 743 184	174 119
155				21 713 829	163 037	70	1 898	1081826	302 734	877	370 312	116 055

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
NE-Metall- erze, abfälle und -schrott	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts und -koks	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts und -koks, Torf	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Pech, Mineral- teere u.ä. Destil- lations- erzeug- nisse	Dünge- mittel	Kalk und Zement	Roh- eisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießerei- erzeugnisse, Schmiedestücke	NE- Metall und NE- Metall- halbzeug	
38	41	42	45	47	48	49	59	61	71	72/73	75	

gebiet

-	-	-	-	385	48	967	-	-	103	30 621	1 393	118
16	151	-	-	1 849	6	-	-	252	6	198 734	1 023	119
16	151	-	-	2 234	54	967	-	252	109	229 355	2 416	120
610	57 032	-	-	1 488	-	-	-	-	154	1 614	35	121
74	2 095	-	-	1 797	-	-	-	-	807	96 792	13	122
684	59 127	-	-	3 285	-	-	-	-	961	98 406	48	123
-	-	-	-	44 574	5 564	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	21 236	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	44 574	26 800	-	-	-	-	-	-	126
13	211 871	-	-	1161 407	4	799	46 821	95	607	25 347	2 525	127
391	404	-	-	550 209	26 600	2 641	61 082	2	2 282	100 418	4 278	128
404	212 275	-	-	1711 616	26 604	3 440	107 903	97	1 889	125 765	6 803	129
-	455	1892 851	-	2125 148	-	7 266	7 301	-	-	-	-	130
-	1 337	46 166	-	972 225	33 659	-	1 015	-	-	-	-	131
-	1 792	1939 017	-	3097 373	33 659	7 266	8 316	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
2 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
7 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
10 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	955	321	-	139
-	300	-	-	-	-	-	-	-	1 379	200	5	140
-	300	-	-	-	-	-	-	-	2 334	521	5	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
268 356	6480 668	1939 667	-	6448 276	90 762	158 045	586 278	56 097	467 664	3 720 979	72 797	151
16 921	12245 408	-	964	4345 380	137 905	334 605	555 484	1331 390	82 153	842 519	1 324	152
-	473 658	-	-	-	-	-	-	26 536	-	135	-	153
285 277	19199 734	1939 667	964	10793 656	228 667	492 650	141 762	1414 023	549 817	4 563 633	74 121	154
136 542	7045 419	1939 017	-	5655 328	121 761	124 651	512 449	410 592	77 495	2 061 455	28 361	155

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	809	422 636	618	302 398	186 394	
2	Summe I	-	809	422 636	618	302 398	186 394	
II. Rheinisch-West								
3	Dörenthe	-	642	354 584	337	203 341	241 755	
4	Münster	-	4 384	1 788 671	357	187 640	1 382 528	
5	Datteln	-	173	139 071	596	163 923	122 287	
	darunter "Emscher-Lippe"	-	84	66 948	596	163 923	57 247	
7	Castrop-Rauxel	-	529	335 617	1 771	970 356	297 895	
8	davon "König Ludwig"	-	95	91 680	866	334 567	85 909	
	"Viktor"	-	434	243 937	905	635 789	211 986	
10	Herne	-	245	93 960	1 859	1 103 951	51 835	
11	davon "Friedrich der Große"	-	86	37 925	760	392 360	16 246	
12	"Julia"	-	159	56 035	1 099	711 591	35 589	
13	Recklinghausen	-	228	132 849	2	1 673	105 010	
14	Wanne-Eickel	-	686	384 944	2 799	1 728 430	240 612	
15	darunter "Unser Fritz"	-	11	4 799	340	134 909	3 193	
16	Gelsenkirchen	-	2 545	1 951 989	4 589	3 664 587	1 666 537	
17	davon "Stadthafen"	-	882	567 645	578	495 719	428 259	
18	"Graf Bismark"	-	1	997	1 005	509 170	851	
19	"Grimberg"	-	1 334	1 104 801	306	183 689	1 003 934	
20	"Hugo"	-	-	-	107	61 396	-	
21	"Nordstern"	-	15	6 630	664	561 182	4 769	
22	"Gelsenberg Benzin AG"	-	313	271 916	2 008	1 853 431	228 724	
23	Bottrop	-	197	86 786	1 486	1 098 304	44 339	
24	darunter "Proeper"	-	192	82 990	405	258 635	42 494	
25	Mülheim a.d.Ruhr	-	1 350	868 718	248	171 648	601 257	
26	Oberhausen	-	38	27 190	514	398 170	23 775	
27	davon "Concordia"	-	38	27 190	514	398 170	23 775	
28	Rhein-Lippe Hafen	-	44	73 265	2 653	2 726 364	47 569	
29	Marl	-	536	518 028	796	333 092	435 250	
30	Dorsten	-	359	267 539	1 043	607 836	194 769	
31	darunter "Fürst Leopold"	-	1	207	807	391 183	58	
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	1 247	1 257 439	-	
33	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	1 247	1 257 439	-	
34	Flaesheim	-	-	-	1 119	464 952	-	
35	Lünen	-	1 397	911 862	1 094	748 391	793 972	
36	darunter "Preußen"	-	8	7 129	669	495 490	6 937	
37	Hamm	-	3 267	1 767 267	669	408 472	1 357 820	
38	darunter "Heinrich Robert"	-	-	-	143	96 113	-	
39	Ahlen	-	-	-	158	120 030	-	
40	Dortmund	-	6 323	4 325 235	3 445	1 623 376	3 747 420	
41	darunter "Minister Achenbach"	-	12	5 116	575	225 766	3 851	

und Floßverkehr
in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
22	9 968	11	6 886	7 778	1 460	741 888	194 172	-	1
22	9 968	11	6 886	7 778	1 460	741 888	194 172	-	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
33	22 789	-	-	21 120	1 012	580 714	262 875	-	3
16	15 927	-	-	10 912	4 757	1 992 238	1 393 440	-	4
40	39 375	7	6 660	34 736	816	349 029	157 023	-	5
13	14 698	7	6 660	12 892	700	252 229	70 139	-	6
117	136 485	245	298 197	128 022	2 662	1 740 655	425 917	-	7
-	-	65	61 656	-	1 026	487 903	85 936	-	8
117	136 485	180	236 541	128 022	1 636	1 252 752	340 008	-	9
-	-	639	508 615	-	2 743	1 706 526	51 835	-	10
-	-	339	263 636	-	1 185	693 921	16 246	-	11
-	-	300	244 979	-	1 558	1 012 605	35 589	-	12
42	47 539	-	-	43 682	272	182 061	148 692	-	13
79	82 735	842	931 654	77 371	4 406	3 127 763	317 983	-	14
-	-	35	35 105	-	386	174 813	3 193	-	15
1 344	1 558 667	748	826 970	1 450 056	9 226	8 002 213	3 116 593	-	16
37	43 715	-	-	40 140	1 497	1 107 079	468 399	-	17
-	-	122	106 096	-	1 128	615 263	851	-	18
1 285	1 494 914	63	70 139	1 391 779	2 988	2 853 543	2 395 713	-	19
-	-	47	44 545	-	154	105 941	-	-	20
-	-	509	599 781	-	1 188	1 167 593	4 769	-	21
22	20 038	7	6 409	18 137	2 350	2 151 794	246 861	-	22
17	9 007	755	909 318	4 132	2 455	2 103 415	48 471	-	23
16	8 311	244	285 833	4 032	857	635 769	46 526	-	24
23	20 772	9	11 561	11 251	1 630	1 072 699	612 508	-	25
17	21 204	652	474 621	16 591	1 221	921 185	40 366	-	26
17	21 204	652	474 621	16 591	1 221	921 185	40 366	-	27
23	41 113	191	255 275	25 658	2 911	3 096 017	73 227	-	28
53	48 660	57	59 402	48 390	1 442	959 182	483 640	-	29
4	1 706	82	89 250	2 750	1 488	966 331	197 519	-	30
1	1 397	82	89 250	1 259	891	482 037	1 317	-	31
-	-	541	692 097	-	1 788	1 949 536	-	-	32
-	-	541	692 097	-	1 788	1 949 536	-	-	33
-	-	2	2 681	-	1 121	467 633	-	-	34
180	150 891	478	550 504	146 075	3 149	2 361 648	940 047	-	35
4	3 951	419	499 950	3 385	1 100	1 006 520	10 322	-	36
31	24 303	80	50 354	18 698	4 047	2 250 396	1 376 518	-	37
-	-	75	47 488	-	118	143 601	-	-	38
-	-	61	53 950	-	219	173 980	-	-	39
499	481 622	221	158 413	460 531	10 488	6 588 646	4 207 951	-	40
1	616	27	20 134	578	615	251 632	4 429	-	41

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	1 973	1 397 045	852	493 541	966 752	
43	darunter "Köln-Neuessen"	-	15	8 818	271	188 168	5 488	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	59	29 558	-	
45	"Krup Horl"	-	9	9 355	37	13 559	832	
46	"Mathias Stinnes"	-	119	88 191	321	164 051	73 312	
	Summe II	-	24 916	15 424 620	27 634	18 475 516	12 321 355	
III. Rhein								
48	Kleve	-	437	233 186	62	44 897	157 606	
49	Spyck	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich	-	813	485 404	502	312 180	272 034	
51	Wesel	-	1 142	591 374	239	69 072	359 778	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	148	127 637	1 286	825 603	108 347	
53	Duisburg	-	14 263	9 609 800	32 222	21 342 899	6 773 366	
54	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	11 081	6 785 080	22 339	15 793 355	4 308 600	
55	Duisburg-Huckingen	-	377	336 094	1 535	754 136	282 236	
56	Duisburg-Schwelgern	-	1 432	1 263 440	5 017	2 960 403	1 148 286	
57	Duisburg-Rheinufer	-	1 335	1 196 861	3 215	1 764 931	1 010 418	
58	Duisburg-Meiderich	-	38	28 325	116	70 074	23 826	
59	darunter "Neumühl"	-	-	-	-	-	-	
60	Orsoy	-	2	1 998	1 348	841 462	1 475	
61	Walsum	-	542	627 713	2 537	1 624 708	568 363	
62	Homberg	-	307	228 224	2 455	1 651 499	159 356	
63	Rheinhausen	-	735	767 419	1 973	892 070	704 422	
64	Krefeld-Ürdingen	-	3 389	1 863 518	2 633	1 497 861	1 199 220	
65	Düsseldorf	-	6 205	3 737 174	2 864	1 404 743	1 761 989	
66	Neuß	-	4 784	2 698 296	1 224	668 800	1 469 998	
67	Leverkusen-Monheim	-	2 477	1 896 283	1 424	840 042	1 410 690	
68	Köln	-	7 970	5 696 793	5 565	3 766 237	3 295 527	
69	Wesseling	-	959	938 364	5 274	4 987 327	620 947	
70	Lülsdorf	-	376	284 669	313	174 226	164 564	
71	Beuel	-	1	870	217	134 148	600	
72	Bonn	-	509	398 896	79	44 811	182 388	
73	Oberkassel	-	1 027	404 150	-	-	345 225	
74	Summe III	-	46 086	30 591 768	62 217	41 122 585	19 555 895	
75	Summe II	-	24 916	15 424 620	27 634	18 475 516	12 321 355	
76	Summe I	-	809	422 636	618	302 398	186 394	
77	Gesamtverkehr	-	71 811	46 439 024	90 469	59 900 499	32 063 644	
78	darunter öffentliche Häfen	-	54 747	33 793 723	46 335	32 240 792	21 264 271	
Grenzstelle Emme								
79		-	49 272	36 503 668	20 894	8 128 853	28 990 012	

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
99	103 626	317	371 322	86 572	3 241	2 365 534	1 053 324	-	42
1	804	273	327 067	588	560	524 857	6 076	-	43
-	-	5	6 125	-	64	35 683	-	-	44
-	-	-	-	-	46	22 914	832	-	45
8	7 787	33	30 927	4 600	481	290 956	77 912	-	46
2 617	2 806 421	5 927	6 250 844	2 586 547	61 094	42 957 401	14 907 929	-	47
<u>gebiet</u>									
54	38 106	-	-	30 171	553	316 189	187 777	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
149	132 318	7	6 041	102 097	1 471	935 943	374 131	-	50
440	130 261	14	14 396	81 421	1 835	805 103	441 199	-	51
122	159 518	843	1 254 449	151 215	2 399	2 367 207	259 562	-	52
10 595	15 725 687	4 105	5 475 102	14 155 899	61 185	52 153 488	20 929 265	159	53
3 859	5 457 844	2 472	3 444 893	4 616 958	39 751	31 481 172	8 925 558	159	54
1 103	1 725 813	103	136 714	1 579 066	3 118	2 952 757	1 861 302	-	55
3 866	6 024 834	422	638 334	5 688 215	10 737	10 887 011	6 836 501	-	56
1 749	2 502 154	1 089	1 234 311	2 258 571	7 388	6 698 257	3 268 989	-	57
18	15 042	19	20 850	13 089	191	134 291	36 915	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	584	794 405	-	1 934	1 637 865	1 475	-	60
1 028	2 019 712	863	1 161 162	1 920 978	4 970	5 433 295	2 489 341	-	61
126	166 119	447	479 426	150 229	3 335	2 525 268	309 585	-	62
1 656	2 195 280	139	174 079	2 036 756	4 503	4 028 848	2 741 178	-	63
607	878 132	277	196 438	747 029	6 906	4 435 949	1 946 249	-	64
625	584 807	39	36 664	438 372	9 733	5 743 388	2 200 361	-	65
671	505 522	32	35 348	402 929	6 711	3 907 966	1 872 927	-	66
772	1 269 269	145	196 085	1 169 410	4 818	4 201 679	2 580 100	-	67
1 561	2 085 957	623	756 649	1 523 068	15 719	12 305 636	4 818 595	-	68
462	759 681	1 567	1 944 506	639 747	8 262	8 629 878	1 260 694	-	69
19	18 229	1	1 312	15 043	709	478 436	179 607	-	70
-	-	3	2 093	-	221	137 111	600	-	71
31	41 321	-	-	31 461	619	485 028	213 849	-	72
564	757 363	-	-	662 697	1 591	1 161 513	1 007 922	-	73
19 482	27 447 282	9 689	12 528 155	24 258 522	137 474	111 689 790	43 814 417	159	74
2 617	2 806 421	5 927	6 250 844	2 586 547	61 094	42 957 401	14 907 929	-	75
22	9 968	11	6 886	7 778	1 460	741 888	194 172	-	76
22 121	30 263 671	15 627	18 785 885	26 852 847	200 028	155 389 079	58 916 518	159	77
8 674	10 561 933	6 061	7 475 547	10 285 932	115 817	84 071 995	31 550 203	159	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
16 811	25 742 059	242	321 763	23 510 093	87 219	70 696 343	52 500 105	-	79

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	618	302 398	809	422 636	222 608	
2	Summe I	-	618	302 398	809	422 636	222 608	
II. Rheinisch-West								
3	Dörenthe	-	337	203 341	642	354 584	153 196	
4	Münster	-	357	187 640	4 384	1 788 671	153 772	
5	Datteln	-	596	163 923	173	139 071	133 019	
6	darunter "Emsoher-Lippe"	-	596	163 923	84	66 948	133 019	
7	Castrop-Rauxel	-	1 771	970 356	529	335 617	756 056	
8	davon "König Ludwig"	-	866	334 567	95	91 680	259 603	
9	"Viktor"	-	905	635 789	434	243 937	496 453	
10	Herne	-	1 859	1 103 951	245	93 960	895 575	
11	davon "Friedrich der Große"	-	760	392 360	86	37 925	303 711	
12	"Julia"	-	1 099	711 591	159	56 035	591 864	
13	Reoklinghausen	-	2	1 673	228	132 849	1 652	
14	Wanne-Winkel	-	2 799	1 728 430	686	384 944	1 425 954	
15	darunter "Unser Fritz"	-	340	134 909	11	4 799	102 940	
16	Gelsenkirchen	-	4 589	3 664 587	2 545	1 951 989	2 886 866	
17	davon "Stadthafen"	-	578	495 719	882	567 645	373 946	
18	"Graf Bismark"	-	1 005	509 170	1	997	419 164	
19	"Grimberg"	-	306	183 689	1 334	1 104 801	111 193	
20	"Hugo"	-	107	61 396	-	-	49 180	
21	"Nordstern"	-	664	561 182	15	6 630	455 880	
22	"Gelsenberg Benzin AG"	-	2 008	1 853 431	313	271 916	1 477 503	
23	Bottrop	-	1 486	1 098 304	197	86 786	884 948	
24	darunter "Prosper"	-	405	258 635	192	82 990	198 007	
25	Mülheim a.d.Ruhr	-	248	171 648	1 350	868 718	111 901	
26	Oberhausen	-	514	398 170	38	27 190	352 861	
27	davon "Concordia"	-	514	398 170	38	27 190	352 861	
28	Rhein-Lippe Hafen	-	2 653	2 726 364	44	73 265	2 246 028	
29	Marl	-	796	333 092	536	518 028	274 471	
30	Dorsten	-	1 043	607 836	359	267 539	563 423	
31	darunter "Fürst Leopold"	-	807	391 183	1	207	357 738	
32	Hamm-Bossendorf	-	1 247	1 257 439	-	-	995 235	
33	davon "Auguste Viktoria"	-	1 247	1 257 439	-	-	995 235	
34	Flaesheim	-	1 119	464 952	-	-	430 161	
35	Lünen	-	1 094	748 391	1 397	911 862	593 845	
36	darunter "Preußen"	-	669	495 490	8	7 129	378 951	
37	Hamm	-	767	463 344	3 169	1 712 395	383 999	
38	darunter "Heinrich Robert"	-	143	96 113	-	-	80 903	
39	Ahlen	-	158	120 030	-	-	101 173	
40	Dortmund	-	4 236	2 041 004	5 522	3 939 995	1 607 563	
41	darunter "Minister Achenbach"	-	575	225 766	12	5 116	167 022	

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
11	6 886	22	9 968	6 289	1 460	741 888	228 897	-	423 069	1
11	6 886	22	9 968	6 289	1 460	741 888	228 897	-	423 069	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	33	22 789	-	1 012	580 714	153 196	-	416 071	3
-	-	16	15 927	-	4 757	1 992 238	153 772	-	1 547 212	4
7	6 660	40	39 375	5 314	816	349 029	138 333	-	295 356	5
7	6 660	13	14 698	5 314	700	252 229	138 333	-	208 472	6
245	298 197	117	136 485	227 318	2 662	1 740 655	983 374	-	1 409 291	7
65	61 656	-	-	49 961	1 026	487 903	309 564	-	395 500	8
180	236 541	117	136 485	177 357	1 636	1 252 752	673 810	-	1 013 818	9
639	508 615	-	-	462 159	2 743	1 706 526	1 357 734	-	1 409 569	10
339	263 636	-	-	233 763	1 185	693 921	537 474	-	553 720	11
300	244 979	-	-	228 396	1 585	1 012 605	820 260	-	855 849	12
-	-	42	47 539	-	272	182 061	1 652	-	150 344	13
842	931 654	79	82 735	781 419	4 406	3 127 763	2 207 373	-	2 525 356	14
35	35 105	-	-	27 897	386	174 813	130 837	-	134 030	15
748	826 970	1 344	1 558 667	762 024	9 226	8 002 213	3 648 890	-	6 765 483	16
-	-	37	43 715	-	1 497	1 107 079	373 946	-	842 345	17
122	106 096	-	-	93 149	1 128	615 263	512 313	-	513 164	18
63	70 139	1 285	1 494 914	56 003	2 988	2 853 543	167 196	-	2 562 909	19
47	44 545	-	-	37 394	154	105 941	86 574	-	86 574	20
509	599 781	-	-	570 465	1 188	1 167 593	1 026 345	-	1 031 114	21
7	6 409	22	20 038	5 013	2 350	2 151 794	1 482 516	-	1 729 377	22
755	909 318	17	9 007	750 119	2 455	2 103 415	1 635 067	-	1 683 538	23
244	285 833	16	8 311	236 877	857	635 769	434 884	-	481 410	24
9	11 561	23	20 772	9 263	1 630	1 072 699	121 164	-	733 672	25
652	474 621	17	21 204	421 334	1 221	921 185	774 195	-	814 561	26
652	474 621	17	21 204	421 334	1 221	921 185	774 195	-	814 561	27
191	255 275	23	41 113	220 243	2 911	3 096 017	2 466 271	-	2 539 498	28
57	59 402	53	48 660	50 957	1 442	959 182	325 428	-	809 068	29
82	89 250	4	1 706	78 335	1 488	966 331	641 758	-	839 277	30
82	89 250	1	1 397	78 335	891	482 037	436 073	-	437 390	31
541	692 097	-	-	543 648	1 788	1 949 536	1 538 883	-	1 538 883	32
541	692 097	-	-	543 648	1 788	1 949 536	1 538 883	-	1 538 883	33
2	2 681	-	-	2 596	1 121	467 633	432 757	-	432 757	34
478	550 504	180	150 891	420 044	3 149	2 361 648	1 013 889	-	1 953 936	35
419	499 950	4	3 951	375 936	1 100	1 006 520	754 887	-	765 209	36
80	50 354	31	24 303	45 249	4 047	2 250 396	429 248	-	1 805 766	37
75	47 488	-	-	42 681	118	143 601	123 584	-	123 584	38
61	53 950	-	-	50 431	219	173 980	151 604	-	151 604	39
292	195 449	438	412 198	167 309	10 488	6 588 646	1 774 872	-	5 982 823	40
27	20 134	1	616	16 662	615	251 632	183 684	-	188 113	41

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	852	493 541	1 973	1 397 045	398 061	
43	darunter "Köln-Neuessen"	-	271	188 168	15	8 818	163 517	
44	"König Wilhelm"	-	59	29 558	-	-	24 525	
45	"Krupp Horl"	-	37	13 559	9	9 355	10 124	
46	"Mathias Stinnes"	-	321	164 051	119	88 191	135 065	
47	Summe II	-	28 523	18 948 016	24 017	14 984 508	15 349 759	
III. Rhein								
48	Kleve	-	62	44 897	437	233 186	19 657	
49	Spyck	-	-	-	-	-	-	
50	Emmerich	-	502	312 180	813	485 404	81 191	
51	Wesel	-	239	69 072	1 142	591 374	43 352	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	1 286	825 603	148	127 637	680 828	
53	Duisburg	-	19 217	11 872 501	27 297	19 529 168	7 840 865	
54	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	9 334	6 322 957	24 115	16 704 448	4 089 984	
55	Duisburg-Huckingen	-	1 535	754 136	377	336 094	356 563	
56	Duisburg-Schwelgern	-	5 017	2 960 403	1 432	1 263 440	2 319 300	
57	Duisburg-Rheinufer	-	3 215	1 764 931	1 335	1 196 861	1 019 335	
58	Duisburg-Meiderich	-	116	70 074	38	28 325	55 083	
59	darunter "Neumühl"	-	-	-	-	-	-	
60	Orsoy	-	1 348	841 462	2	1 998	694 097	
61	Walsum	-	2 537	1 624 708	542	627 713	1 117 855	
62	Homberg	-	2 455	1 651 499	307	228 224	1 080 633	
63	Rheinhausen	-	1 973	892 070	735	767 419	473 221	
64	Krefeld-Ürdingen	-	2 633	1 497 861	3 389	1 863 518	923 919	
65	Düsseldorf	-	2 864	1 404 743	6 205	3 737 174	518 777	
66	Neuß	-	1 224	668 800	4 784	2 698 296	326 106	
67	Leverkusen-Monheim	-	1 424	840 042	2 477	1 896 283	275 686	
68	Köln	-	6 197	4 176 707	7 336	5 268 260	2 303 538	
69	Wesseling	-	5 274	4 987 327	959	938 364	3 924 911	
70	Lilsdorf	-	313	174 226	376	284 669	29 667	
71	Beuel	-	217	134 148	1	870	114 312	
72	Bonn	-	79	44 811	509	398 896	17 836	
73	Oberkassel	-	-	-	1 027	404 150	-	
74	Summe III	-	49 844	32 062 657	58 486	40 082 603	20 466 451	
75	Summe II	-	28 523	18 948 016	24 017	14 984 508	15 349 759	
76	Summe I	-	618	302 398	809	422 636	222 608	
77	Gesamtverkehr	-	78 985	51 313 071	83 312	55 489 747	36 038 818	
78	darunter öffentliche Häfen	-	35 005	25 331 673	65 920	42 178 250	15 165 888	
Grenzstelle Emma								
79		-	53 320	27 801 860	18 593	17 421 866	22 240 760	

den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
317	371 322	99	103 626	315 459	3 421	2 365 534	713 520	-	1 766 844	42
273	327 067	1	804	280 438	560	524 857	443 955	-	450 031	43
5	6 125	-	-	4 590	64	35 683	29 115	-	29 115	44
-	-	-	-	-	46	22 914	10 124	-	10 956	45
33	30 927	8	7 727	26 815	481	290 956	161 880	-	239 792	46
5 998	6 287 880	2 556	2 736 997	5 313 221	61 094	42 957 401	20 662 980	-	35 570 909	47
<u>gebiet</u>										
-	-	54	38 106	-	553	316 189	19 657	-	207 434	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
7	6 041	149	132 318	4 030	1 471	935 943	85 221	-	459 352	50
14	14 396	440	130 261	6 008	1 835	805 103	49 360	-	490 559	51
843	1 254 449	122	159 518	1 205 870	2 399	2 367 207	1 886 698	-	2 146 260	52
3 421	4 346 279	11 240	16 290 197	3 653 804	61 175	52 038 145	11 494 669	-	32 423 934	53
1 788	2 316 070	4 504	6 022 354	1 845 308	39 741	31 365 829	5 935 292	-	14 860 850	54
103	136 714	1 103	1 725 813	79 060	3 118	2 952 757	435 623	-	2 296 925	55
422	638 334	3 866	6 024 834	556 452	10 737	10 887 011	2 875 752	-	9 712 253	56
1 089	1 234 311	1 749	2 502 154	1 155 944	7 388	6 698 257	2 175 279	-	5 444 268	57
19	20 850	18	15 042	17 040	191	134 291	72 723	-	109 638	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
584	794 405	-	-	652 764	1 934	1 637 865	1 346 861	-	1 348 336	60
863	1 161 162	1 028	2 019 712	992 217	4 970	5 433 295	2 110 072	-	4 599 413	61
447	479 426	126	166 119	385 295	3 335	2 525 268	1 465 928	-	1 775 513	62
139	174 079	1 656	2 195 280	143 552	4 503	4 028 848	616 773	-	3 357 951	63
277	196 438	607	878 132	159 513	6 906	4 435 949	1 083 432	-	3 029 681	64
39	36 664	625	564 807	19 017	9 733	5 743 388	537 794	-	2 738 155	65
32	35 348	671	505 522	27 478	6 711	3 907 966	353 584	-	2 226 511	66
145	196 085	772	1 269 269	184 281	4 818	4 201 679	459 967	-	3 040 067	67
688	835 866	1 495	2 004 729	704 116	15 716	12 285 562	3 007 654	-	7 826 249	68
1 567	1 944 506	462	759 681	1 633 783	8 262	8 629 878	5 558 694	-	6 819 388	69
1	1 312	19	18 229	512	709	478 436	30 179	-	209 786	70
3	2 093	-	-	2 001	221	137 111	116 313	-	116 913	71
-	-	31	41 321	-	619	485 028	17 836	-	231 685	72
-	-	564	757 363	-	1 591	1 161 513	-	-	1 007 922	73
9 070	11 478 549	20 061	27 930 564	9 774 241	137 461	111 554 373	30 240 692	-	74 055 109	74
5 998	6 287 862	2 556	2 745 308	5 313 221	61 094	42 957 401	20 662 980	-	35 570 909	75
11	6 886	22	9 968	6 289	1 460	741 888	228 897	-	423 069	76
15 079	17 773 297	22 639	30 685 840	15 093 751	200 015	155 253 662	51 132 569	-	110 049 087	77
5 755	7 133 388	9 095	10 838 807	6 547 941	115 775	85 482 118	21 713 829	-	53 264 032	78
<u>rich (Elversener)</u>										
5 347	7 250 905	12 230	19 378 084	5 952 707	89 390	71 852 715	28 193 467	-	80 693 572	79

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
001	Weizen, Spelz, Mengkorn	1 196 141	15 061	210	Grubenholz	1 260	1
002	Reis	56 395	8 520	221	Faserholz	56 193	471
003	Geräte	308 417	3 905	225	Sonstiges Rohholz	558 002	17 025
004	Mais	791 184	5 232	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz	149 199	14 943
005	Roggen	3 149	510	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	44 906	29
006	Hafer	265 895	-	251	Holzschliff und Zellstoff	349 766	42 043
009	Sonstiges Getreide	129 798	2 517	255	Altpapier und Papierabfälle	15 533	159
010	Kartoffeln	696	55	291	Wolle und sonstige Tierhaare	3 829	84
021	Zitrusfrüchte	65	-	292	Baumwolle	69 409	2 053
025	Sonstige frische Früchte und Nüsse	250	6	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	20 628	1 118
029	Frisches und gefrorenes Gemüse . .	1 810	51	294	Künstliche und synthetische Textilfasern	317	4 888
030	Zuckerrüben	178	-	295	Lumpen und Textilabfälle	4 113	1 410
041	Mehl, Grieß und Grütze von Getreide	2 366	934 832	296	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	10 848	1 313
042	Malz	29 145	618	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert . .	13 197	10 484
044	Sonstige Getreideerzeugnisse . . .	372	61 908	299	Sonstige und tierische und pflanzliche Rohstoffe nicht zur Ernährung	32 114	994
045	Getrocknete und gefrorene Früchte, Obstkonserven u.a. -erzeugnisse . .	26 291	4 013	311	Industriessand	3 742	50 169
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	51 712	2 858	313	Bimsstein, -sand und -kies	58 679	607 496
047	Gemüsekonserven u.a. -erzeugnisse	15 754	2 388	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 755	8 061 139
049	Hopfen	-	20	317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden . .	457 249	247 747
051	Rohzucker	1 081	5	319	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	604 824	929 002
052	Raffinierter Zucker	129 887	-	331	Rohe Naturwerksteine und -bausteine	95 303	512 181
059	Melasse	25 157	71	332	Gipssteine und Kalksteine für industrielle Zwecke	22 410	168 926
060	Lebende Tiere (ohne Fische)	7 612	1	333	Zerkleinerte Steine, Schotter, Kiesel, Teermakadam u.ä.	22 047	748 064
071	Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren	-	10	334	Gips	-	1 167
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	640	2 452	335	Kreide	9 253	6 073
074	Fische, Schal- und Weichtiere (auch lebend), frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert . .	399	-	336	Schwefel	543 686	18 598
075	Sonstige Fisch-, Schal- und Weich- tiererzeugnisse(ohne Futtermittel)	6 903	16	337	Schwefelkies, nicht geröstet	1 429 223	2 901
076	Eier	2	-	339	Sonstige Rohminerale a.n.g.	753 379	140 037
077	Frische Milch und Sahne	-	73	340	Rohes und raffiniertes Stein- und Salinsalz	39 428	475 370
078	Butter u.a. Milcherzeugnisse	31 476	4 417	361	Eisenerze und -konzentrate (ohne Schwefelkies)	17582 314	34 369
079	Margarine u.a. Speisefette	1	1 489	365	Schwefelkiesabbrände	1118 329	40 239
081	Alkoholfreie Getränke	52	14 929	371	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	33 988	37 642
084	Wein und Most aus Trauben	11 178	14 023	375	Eisen- und Stahlschrott	821 207	47 188
087	Bier	80	13 793	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	921 195	149
089	Sonstige alkoholische Getränke . .	4 426	408	383	Kupfererze und -konzentrate, Kupfermatte	-	1 726
091	Kaffee	30 152	69	385	Manganerze und -konzentrate	587 146	2 906
092	Tee und Gewürze	866	164	387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	836 806	26 304
094	Kakao, Schokolade u.a. Kakaoerzeugnisse	39 428	1 466	389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	53 541	29 299
095	Glukose, Dextrose, Zucker a.n.g., Süß- und Zuckerwaren, Honig	2 771	8 693	411	Steinkohle	3650 400	3 406 532
097	Rohtabak und Tabakabfälle	21 409	182	414	Steinkohlenbriketts	130 830	2 541
098	Tabakwaren	72	3	417	Steinkohlenkoks	668 508	54 913
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	200	2 448	421	Braunkohle	-	1 294
111	Stroh und Heu	2 817	110				
115	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	863 009	41 433				
119	Kleie und sonstige Futtermittel a.n.g., Nahrungsmittelabfälle	362 536	60 806				
151	Ölsaaten und Ölfrüchte	1081 863	4 774				
155	Öle und Fette tierischen und pflanzlichen Ursprungs und ihre Derivate (ohne Speisefette)	392 464	17 098				

stelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
423	Braunkohlenbriketts	-	16 494	722	Walzdraht	132 003	384 236
425	Braunkohlenkoks	-	590	723	Sonstiger Eisen- und Stahldraht . .	58 273	156 723
429	Torf, Torfbriketts und -koks . . .	-	-	724	Stab- und Formstahl	474 518	1 283 436
450	Rohes Erdöl	958 186	984	727	Stahlbleche und Breitflachstahl . .	579 664	1 387 160
471	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle . . .	2 319 388	171 164	730	Bandstahl, Weißblech, Weißband . .	46 752	238 126
472	Gasöl, Dieselöl, leichte Heizöle . .	6 340 179	39 743	733	Schienen und Eisenbahnoberbau- material aus Stahl	583	63 291
475	Leucht- und Motorenpetroleum, Turbinkraftstoff, Testbenzin	69 979	842	734	Rohre, Röhren, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke	7 042	460 253
477	Schwere Heizöle	73 679	1 096 743	735	Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke, un bearbeitet, aus Eisen oder Stahl	1 073	6 068
481	Schmieröle und -fette	57 286	11 485	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen	107 604	7 554
483	Bitumen aus Erdöl und bituminöse Gemische	323 944	3 787	752	Kupfer und Kupferlegierungen . . .	135 950	18 570
485	Sonstige nicht energetische Erdölderivate	189 874	64 028	753	Blei und Bleilegierungen	69 329	5 191
487	Gasförmige, verflüssigte und verdichtete energetische Kohlen- wasserstoffe	2	451	754	Zink und Zinklegierungen	117 104	8 581
491	Benzol	204 487	9 112	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	41 821	691
495	Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	8 545	221 307	759	NE-Metallhalbzeug	18 106	13 176
511	Schwefelsäure, Oleum	77 759	157 006	811	EEM-Waren	3 365	39 536
513	Ätznatron und Natronlauge	-	94 607	815	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	552	41 529
515	Natriumkarbonat	141	158 814	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	1 332	8 293
516	Kalziumkarbid	-	-	835	Sonstige nichtelektrische Maschinen u.ä.	22 890	76 262
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . . .	115 968	19 553	839	Elektrische Maschinen u.a. elektrotechnische Waren a.n.g. . .	1 777	8 311
519	Sonstige chemische Grundstoffe . .	714 711	873 040	850	Fahrzeuge und Beförderungsmittel (ausgenommen Motoren)	7 069	116 639
551	Kunststoffe	7 339	183 383	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	8	224
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	9 338	91 131	911	Holz- und Korkwaren	8 634	8 331
555	Sprengstoffe, Feuerwerksartikel, Jagd- und Sportmunition	69	-	912	Papier und Pappe	264 440	13 453
557	Stärke, Stärkemehl, Kleber	12 196	8 111	913	Papier- und Pappwaren	100	801
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Körperpflege- und Reinigungsmittel	1 221	26 237	914	Druckereierzeugnisse	9	631
559	Sonstige chemische Erzeugnisse . .	102 334	153 969	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel	7 267	1 482
591	Natürlicher Natronsalpeter	136 282	263	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel . .	102	339
592	Rohphosphate	1 897 396	-	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.	1 619	146
593	Kaliohsalze	1 294	100 535	918	Kautschukhalb- und -fertigwaren . .	1 122	1 345
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 950	-	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.	895	5 282
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl .	116 885	130 024	950	Gebrauchte Verpackungen	15 932	3 646
596	Sonstige Phosphordüngemittel . . .	46 577	3 404	971	Umzugsgut	9	559
597	Kalidüngemittel	3 671	1 205 321	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	163	2 242
598	Stickstoffdüngemittel	32 779	1 101 556	991	Sammel- und Stückgut, Waren, die nach ihrer Art nicht einzu- gruppieren sind	223 047	69 870
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	-	370 344	995	Gold, Münzen, Gedenkmünzen	1	-
611	Kalk	-	13 393				
615	Zement	559	576 888				
651	Glas	14 553	13 742				
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä.	73 657	48 876				
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	2 253	84 629				
657	Glaswaren, feinkeramische und sonstige mineralische Erzeugnisse	1 203	10 038				
711	Roheisen und Ferrolegierungen . .	358 806	554 046				
715	Rohstahl	-	2 681				
720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug	146 023	709 522				
721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug	769	-				
					Gesamtverkehr	52 864 233	35297 262

Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr									
00	Getreide	628 815	1436 136	538 681	144 048	252 090	-	6 514	3 006 284
21	Grubenholz	-	267	216	-	-	-	-	483
22	Sonstiges Holz, Kork	138 950	498 752	80 042	30 611	35 293	-	16 144	799 792
31	Sand, Kies, Bims, Ton	317 969	407 416	253 847	17 155	69 502	-	1 820	1 067 709
33	Sonstige Steine und Erden	648 424	1531 091	241 097	126 606	141 224	-	7 697	2 696 139
34	Stein- und Salinensalz	47 578	1 133	-	3	-	-	-	48 714
36	Eisenerze	7019 899	8734 488	835 868	518 559	294 901	-	5 199	17 408 914
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	81 689	332 722	162 832	9 352	6 516	-	2 651	595 762
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	857 514	1408 701	125 383	80 158	74 689	-	4 231	2 550 676
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1374 304	1006 122	546 905	591 970	227 257	528	7 433	3 754 252
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	95 659	703 212	42 436	1 170	115 709	-	-	958 186
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	3643 744	3833 160	502 931	7 962	815 428	-	-	8 803 225
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	275 106	226 858	23 733	5 019	39 922	-	468	571 106
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	38 489	165 464	7 457	-	1 622	-	-	213 032
59	Düngemittel	659 056	1331 996	155 188	35 293	48 909	-	7 392	2 237 834
61	Kalk und Zement	140	290	-	-	129	-	-	559
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	86 982	152 043	35 362	16 207	18 948	-	49 264	358 806
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	196 460	686 018	489 297	20 989	47 049	-	6 887	1 446 700
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	82 707	272 329	57 545	6 581	52 142	-	18 610	489 914
Güter insgesamt		17389 752	26472 545	4382 421	1751 513	2708 696	528	158 778	52 864 233
b) Talverkehr									
00	Getreide	4 527	11 352	3 157	2 040	1 586	-	20	22 682
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Sonstiges Holz, Kork	5 478	31 109	2 389	298	170	294	2 687	42 425
31	Sand, Kies, Bims, Ton	1658 651	9663 113	2131 637	110 394	345 131	-	9 501	13 918 427
33	Sonstige Steine und Erden	429 392	1264 328	157 294	75 642	36 567	-	14 278	1 977 501
34	Stein- und Salinensalz	71 177	153 949	243 481	851	6 172	-	7 536	483 166
36	Eisenerze	4 200	14 850	10 912	5 841	82	-	-	35 885
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	31 561	28 106	41 753	568	21	-	2 667	104 676
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	13 338	33 565	20 921	2 358	3 199	-	615	73 996
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	1349 279	2368 933	1407 748	144 379	28 572	-	10 644	5 309 555
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	11 430	1 569	4 265	-	-	-	-	17 264
45	Rohes Erdöl	984	-	-	-	-	-	-	984
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle . .	374 150	767 574	88 870	4 415	73 483	-	-	1 308 492
48	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	57 527	17 768	1 202	138	2 814	-	301	79 750
49	Benzol, Peche, Mineralteere u.ä. Destillationserzeugnisse	83 605	113 872	24 810	8 122	-	-	-	230 419
59	Düngemittel	711 331	1345 485	337 640	459 425	53 254	-	4 312	2 911 447
61	Kalk und Zement	120 875	444 779	6 499	-	1 158	-	16 970	590 281
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	183 733	269 204	97 545	3 667	1 768	-	810	556 727
72/73	Eisen- und Stahlhalbzeug, Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke	1020 078	2123 803	938 740	473 462	67 911	553	64 268	4 688 815
75	NE-Metall und NE-Metallhalbzeug . .	24 416	16 095	6 601	1 748	3 806	-	1 097	53 763
Güter insgesamt		6 780 554	20364 915	5752 833	1445 189	775 137	1 298	177 336	35 297 262